

Serie 57



DESCRIPCIÓN

Las juntas DEUBLIN Serie 57 cuentan con sellos de carburo de silicio que les brindan óptimas condiciones para servicio en agua. Están diseñadas para flujo sencillo y doble flujo. Es una pieza auto soportada con conexión radial al cuerpo. Está fabricada con sello mecánico balanceado y el sello del rotor está enchavetado. El reemplazo de los componentes de sellado (sello del roto y sello flotante) es fácil y rápido. Los rodamiento de bolsas están lubricados de por vida y pueden trabajar con agua de mala calidad (E.L.S.). La pieza tiene tres orificios de venteo, cuerpo de latón forjado y el rotor es de acero inoxidable (3/8" - 1"). Opciones especiales: orificios de venteo roscados.

Combinación de sellos:

Estándar: Carbón Grafito / Carburo de Silicio.

E.L.S.: Carburo de Silicio / Carburo de Silicio para condiciones severas (agua en malan calidad).

RANGOS DE TORQUE

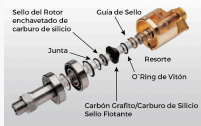
TAMAÑO	ft.lbs	Nm
57	1/4	0,25
157	1/3	0,50
257	3/4	1,00
357	1 1/2	2,00
527	1 1/2	2,20

557	2 1/4	2,90
657	3 1/2	4,50

CONDICIONES DE OPERACIÓN

CONDICIONES DE OPERACIÓN	MODELO	VALOR	VALOR
Presión máxima de agua	Todos los modelos	150 psi	10 bar
Velocidad máx. - Roscas NPT	Modelo 57-557	1500 rpm	1500/min
	Modelo 657	750 rpm	750/min
Velocidad máx. - Roscas rectas	Modelo 57-257	3500 rpm	3500/min
	Modelo 357	3000 rpm	3000/min
	Modelo 527-557	2500 rpm	2500/min
	Modelo 657	750 rpm	750/min
Temperatura máxima	Todos los modelos	93°C / 200°F	mayor temperatura, consultar.

REPARACIÓN DE LA JUNTA



La Serie 57 está diseñada para un cambio rápido y sencillo de los sellos Flotante y del Rotor. El sello de este modelo está asentado en un alojamiento enchavetado en el extremo del rotor. Simplemente se retira el sello gastado y se instala uno nuevo. Dado que no es necesario reemplazar el rotor o repulirlo, la reparación es rápida, sencilla y en el sitio. Como solo se tienen que reemplazar los sellos, el costo de reparación es muy económico.